

TEORIA DEL BUQUE II (MV-214)

- 1.- EXPERIMENTO DE INCLINACIÓN Principio básico, preparación de la prueba, conclusión y reporte de la prueba.
- 2.- EFECTO DE LOS CAMBIOS DE PESOS SOBRE LA ESTABILIDAD CALADO, ASIENTO, DESPLAZAMIENTO.
- 3.- EFECTO DE LOS PESOS SOBRE LA ESTABILIDAD. Embarco y desembarco de pesos. Determinación del calado por embarco y desembarco de pesos.
- 4.- ESTABILIDAD DINÁMICA, PERIODO DE OSCILACIÓN O ROLIDO.
- 5.- LANZAMIENTO Determinación del calado en Lanzamiento por popa, fuerzas a considerar,
- 6.- LANZAMIENTO Lanzamiento por costado, aspectos operativos y constructivos,
- 7.- ESTABILIDAD EN VARADURA Y ESTABILIDAD DE CUERPOS SUMERGIDOS. Determinación de los calados por varadura. Estudio de la inmersión, estabilidad de submarinos al pasar de inmersión a emersión. Estabilidad transversal, varadura de submarinos.
- 8.- FRANCOBORDO, terminología usual, análisis de artículos y reglas de líneas de carga, condiciones de asignación, bases y criterios para asignar. "Buques tipo A", "Buques tipo B", Francobordo básico, francobordo tabular, francobordo asignado, descripción y requerimiento para mantener la condición de asignación
- 9.- MÉTODOS DE CÁLCULO DE LOS EFECTOS DE LA INUNDACIÓN. Permeabilidad. Determinación de la estabilidad transversal, longitudinal y flotabilidad. en inundación.
- 10.- SUBDIVISIÓN ESTANCA. Efectos sobre un buque genérico. Introducción a la subdivisión estanca Métodos. Aplicaciones y determinación del c.g. del compartimiento para determinación de Eslora Inundable

